



راهنا و آموزش نصب اکسس کنترل آسانسور

تماشای ویدئوی آموزش نصب

<https://www.aparat.com/manahoor>



1- تغذیه اکسس کنترل

آداپتور 12 ولت DC، 2 آمپر

دقت داشته باشید



با توجه به مقررات استاندارد آسانسور از 24 ولت پنل نمی توانید برای تغذیه هیچگونه دستگاهی استفاده کنید.

2- نصب تغذیه

آداپتور را به پریز 220 ولت جعبه برق بالای کابین بزنید.

220V →



3-سیم کشی

- جهت اتصال آداپتور به کابل از فیش مادگی آداپتور استفاده کنید
- برای سیم کشی از کابل دو زوج مخابراتی استفاده کنید

متر از کابل با توجه به محل نصب بین 3 تا 4 متر است.

رنگ **نارنجی** کابل را به **مثبت** تغذیه و **آبی** را به منفی وصل کنید و دو سیم سفید کابل مخابراتی را برای نصب کلید اضطراری، آزاد بگذارید (کلید اضطراری برای آزاد کردن آسانسور از اکسس کنترل است)

کابل را از مسیر سیم های پنل به داخل کابین برسانید.



4- اتصال دستگاه به پنل آسانسور

- با هماهنگی سرویس کار آسانسور پنل کلید طبقات را باز کنید.
 - ابتدا سیم یا سوکت GND (منفی) را پیدا کنید.
- سیم منفی (GND) به تمام کلیدهای طبقات متصل است و برای اینکه اکسس کنترل بتواند پنل طبقات را کنترل کند می بایست منفی اصلی کلیدها را قبل از اتصال به کلید ها، به ورودی رله دستگاه (COM) متصل کنید و خروجی رله دستگاه (NO) را به منفی کلید ها متصل نمایید.
- ابتدا منفی اصلی را از کلید ها قطع کرده و سر رشته اصلی را به سیم سفید دستگاه (COM) متصل کرده و سیم زرد (NO) دستگاه را به سیم های منفی کلید های طبقات وصل کنید.
- با این کار دکمه های آسانسور قطع می شود و فقط زمانی که رله دستگاه باز شود، دکمه ها جریان منفی گرفته و فعال می شوند.



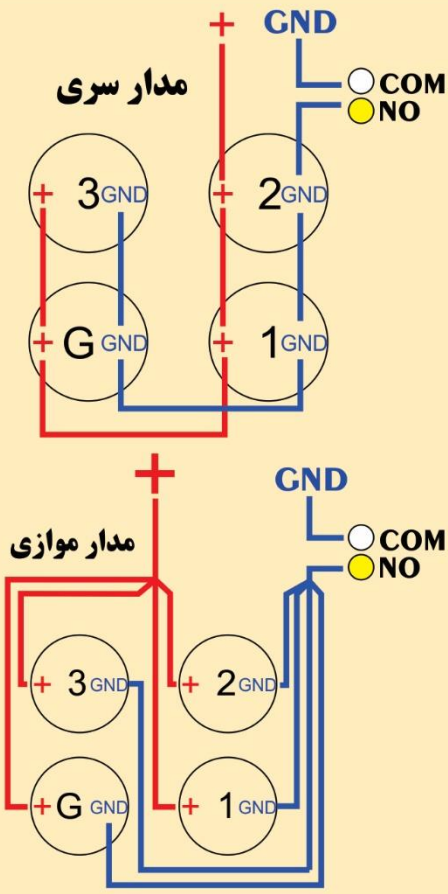
5- تشخیص GND (منفی) پنل

ابتدا ترمینال اصلی پنل را چک کرده و ترمینال GND را پیدا کنید.

سیم یا دسته سیمی که به سمت کلیدها رفته را از ترمینال جدا کنید و برای اطمینان از تشخیص درست منفی، تست زیر را بگیرید.

- زمانی که منفی اصلی کلیدها را جدا کردید دکمه یکی از طبقات را بزنید.
- دکمه طبقه نباید فعال شود.
- بدون آنکه طبقه دیگری را بزنید، مجدد منفی را متصل کنید.
- بعد از اتصال مجدد، اگر طبقه هنوز **غیر فعال** بود، به این معنا است که سیم منفی کلیدها **درست** است.
- اگر طبقه فعال شد، به این معنا است که آن سیم منفی نیست و ممکن است مثبت پنل باشد.
- مثبت پنل صرفاً برای چراغ کلیدها است و زمانی که قطع باشد چراغ کلید خاموش است ولی آسانسور با زدن کلید، فرمان را دریافت می کند و طبقه فعال می شود.
- پس از پیدا کردن منفی این بار زمانی که منفی وصل است، یک طبقه را میزنیم و سپس منفی را جدا می کنیم. کلید طبقه باید روشن بماند و طبقه فعال بماند.

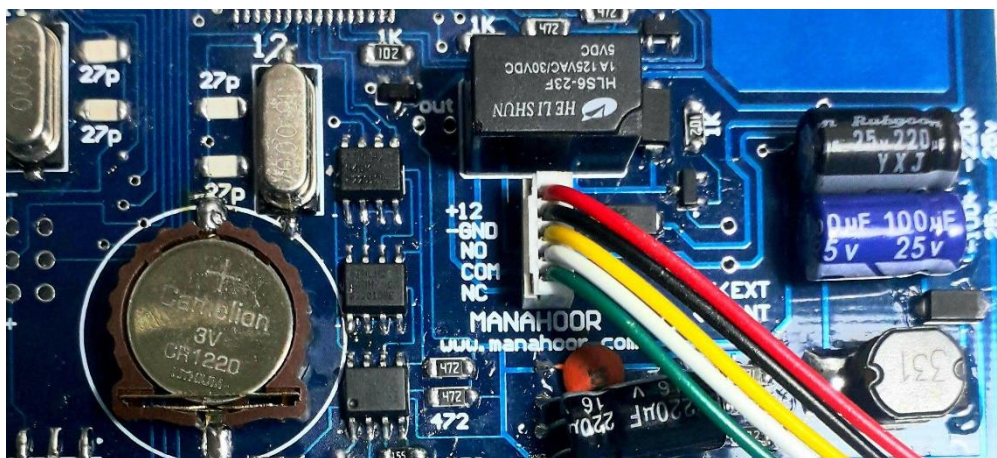
در برخی پنل ها علائم نشانگر وجود ندارد و برای تشخیص منفی می بایست از روش زیر استفاده کنید.



- پشت هر کلید طبقه 3 یا 4 سیم قرار دارد.
- سیم منفی، مثبت، فرمان طبقه، (در برخی پنل ها) سیم برگشت چراغ
- سیم منفی تمام کلیدها با هم مشترک است و به دو صورت موازی یا سری سیم کشی می شود. (سیم مثبت هم همینطور است) <<--
- در مدار سری، سیم های مثبت و منفی از یک کلید به کلید دیگر رفته و در آخر به ترمینال اصلی یا مستقیم به سیم ورودی اصلی متصل شده است. مسیر سیم را دنبال کنید تا سر رشته را پیدا کنید سپس تست تشخیص GND را بگیرید.
- در مدار موازی تمام دسته سیمهای منفی (سیم مثبت نیز همینطور است) به یکدیگر رسیده و یک دسته واحد می شوند، کافی است تا سیم های پشت یک کلید را دنبال کنید تا جایی که همه سیمها به هم متصل شده، در مدار موازی دو دسته سیم دارید که یکی منفی و دیگری مثبت است.
- بعد از پیدا کردن سر رشته اصلی تست تشخیص GND را بگیرید.
- دقت داشته باشید اگر کلید زنگ یا بازکن درب با کلیدهای طبقه، منفی مشترک دارند، آنها را مستقیم به صورت جداگانه به منفی اصلی متصل کنید.

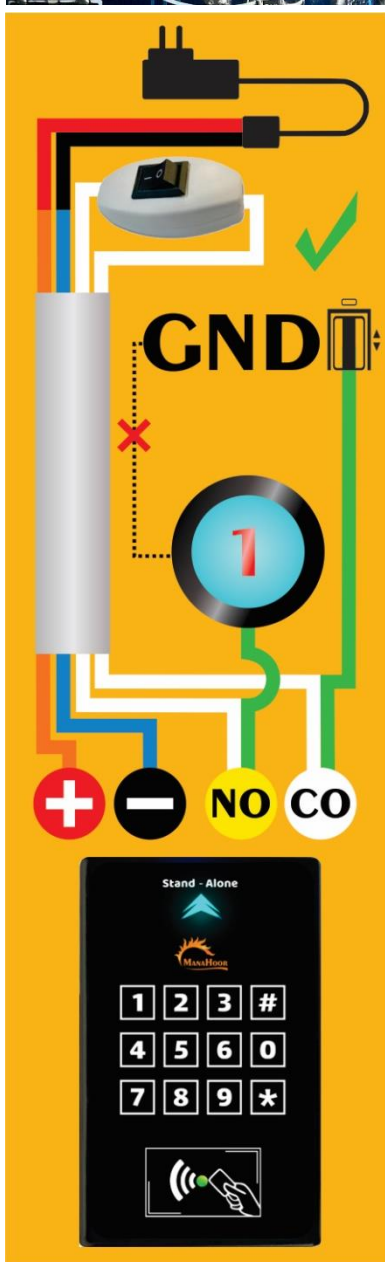
6- اتصال سوکت دستگاه به پنل آسانسور

دستگاه دارای یک سوکت ورودی است که شامل 5 سیم می باشد



رنگ بندی و ترتیب سیم ها:

- قرمز ----- تغذیه مثبت دستگاه
- مشکی ----- تغذیه منفی دستگاه
- زرد ---- خروجی رله، نرمال اوپن NO
- سفید ----- خروجی رله، کام COM
- سبز ---- خروجی رله، نرمال کلوز NC



- منفی اصلی (GND) را به COM (سیم سفید دستگاه) متصل کنید.
- منفی کلید ها (سر سیم منفی که سمت کلیدها قرار داره) را به NO (سیم زرد) وصل کنید.
- دو رشته سیم سفید رنگ کابل مخابراتی را به COM و NO متصل کنید. (سیم های کلید اضطراری)
- برای کلید اضطراری یک کلید بین راهی را از بالای کابین به دو سر سیم سفید کابل مخابراتی وصل کنید. با روشن کردن کلید، مسیر منفی یکسره شده و پنل آزاد می شود.

- تغذیه مثبت آداپتور را به تغذیه مثبت دستگاه (سیم قرمز) متصل کنید.
- تغذیه منفی آداپتور را به تغذیه منفی دستگاه (سیم مشکی) متصل کنید.

7- نصب دستگاه روی آسانسور

- ابتدا محل مناسب را برای نصب دستگاه انتخاب کنید و سپس دو سوراخ برای اتصال درب پشت قاب در محل مورد نظر ایجاد کنید و یک سوراخ با قطر 6 یا 8 میلیمتر برای عبور سیمها در مرکز آن ایجاد کنید.
- سیم های دستگاه را عبور داده و درب پشت قاب را با پیچ، به بدنه آسانسور متصل کنید.
- سوکت را به دستگاه متصل کرده و بعد از انجام تست نهایی (تست کلید اضطراری و اطمینان از سیم کشی و تغذیه)، دستگاه را متصل کنید و پیچ زیر قاب را ببندید.



8- نکات فنی و موارد ایمنی

- برای شروع کار آسانسور را در پایین ترین طبقه نگهدارید.
- درب آسانسور را هنگام کار باز نگه دارید تا از حرکت آسانسور جلوگیری کند.
- پنل را با هماهنگی سرویس کار آسانسور باز کنید.
- پنل را به آرامی باز کنید و بعد از باز کردن پنل از تمام قسمت های پنل عکس بگیرید تا در صورت قطع شدن ناخواسته ی یک سیم یا سوکت، بتوانید محل اصلی آن را پیدا کنید.
- در هنگام کار هیچ سیمی را بدون روکش محافظ رها نکنید. اتصال سیم به سایر قسمتها ممکن است موجب اتصالی در پنل و سوختن فیوز جعبه برق بالای کابین شود.
- در صورت بروز اتصالی یا هنگ کردن آسانسور ابتدا یکبار برق اصلی آسانسور را قطع و وصل کنید و از سرویس کار کمک بگیرید.
- هنگام سوراخ کاری پنل دقت کنید که پشت محل سوراخ کاری سیم یا سوکت قرار نداشته باشد و در هنگام سوراخ کاری پنل، به تجهیزات آسانسور آسیب نرسد.
- هنگام نصب تغذیه، درب آسانسور را از یک طبقه بالاتر از محل توقف فعلی آسانسور باز کنید.
- برای باز کردن درب آسانسور از بیرون می بایست از کلید مخصوص آسانسور استفاده کنید.
- قبل از ورود به تونل و رفتن بر روی سقف کابین، چراغ های تونل را روشن کنید و فاصله کابین از سطح طبقه را چک کرده و سپس وارد شوید.
- هنگام رفتن بر روی سقف کابین توجه کنید که بر روی برد کنترل درب پا نگذارید.
- هنگام کار بر روی سقف کابین ابتدا وضعیت کابل ها و تجهیزات را بررسی کنید و دقت داشته باشید که وضعیت آنها تغییر نکند.
- آداپتور و سیمها را در محل و مسیری قرار دهید که مانع کار سرویس کار نباشد.
- قبل تست نهایی و حرکت آسانسور تمام تجهیزات خود را جمع کرده و روی سقف و داخل کابین را کنترل کنید.
- زمان مورد نیاز برای نصب کامل طبق راهنما با در نظر گرفتن موارد ایمنی 2 ساعت می باشد.